

## **PARCOURS DE FORMATION Permis A2 et A1**

Vous allez apprendre à manipuler une motocyclette, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

### **Parcours théorique (si nécessaire)**

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet.

### **PARCOURS PRATIQUE HORS CIRCULATION**

La formation pratique vise à former des automobilistes surs d'eux et conscient de la sur-exposition du motard aux risques routiers.

Pour cela, l'enseignant respecte le programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences.

Les leçons de « plateau » ont une durée de 2 heures, sur la piste utilisée par l'auto-école et comprennent une alternance d'apports théoriques, de démonstrations et d'entraînements pratiques aux parcours d'examen.

Un premier cours permettra à l'élève de découvrir les différents éléments du véhicule et d'appréhender le maniement d'une moto. En fonction du gabarit de l'élève, de son appréhension, de ses expériences passées, le premier cours pourra être proposé sur un véhicule de plus petit gabarit (moto 125 cc) pour les candidats au permis A2.

Les cours suivants permettront la découverte des parcours et leur réalisation. Avant chaque départ, un récapitulatif de la leçon précédente et la fixation de l'objectif va être traité.

Lorsque tous les parcours auront été travaillé et acquis, un examen blanc sera proposé en début de séance.

Après une explication théorique, le moniteur va choisir un parcours de travail correspondant à l'objectif. A la fin du cours de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine. L'élève complète alors son **livret d'apprentissage** et le moniteur sa fiche de suivi en y inscrivant les éventuelles remarques relevées durant la prestation.

## PARCOURS PRATIQUE EN CIRCULATION

La formation pratique vise à former des motocyclistes surs d'eux.

Pour cela, l'enseignant respecte le programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences.

Les leçons de conduite ont une durée de 2 heures, sur le parcours du centre d'examen dont dépend l'auto-école, comprenant :

Avant chaque départ, un récapitulatif de la leçon précédente et la fixation de l'objectif qui va être traité. Après une explication théorique (dispositif radio, signes élève-moniteur, règles en cas de non compréhension des consignes, placement des différents élèves sur la chaussée), le moniteur va choisir un secteur de travail adapté correspondant à l'objectif.

A la fin du cours de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine. L'élève complète alors son **livret d'apprentissage** et le moniteur sa **fiche de suivi** en y inscrivant les éventuelles remarques relevées durant la prestation.

L'enseignant s'engage à faire preuve de pédagogie et de progressivité dans les exercices pour former et préparer au mieux ses élèves aux diverses situations qu'ils seront amenés à rencontrer aussi bien en termes de trafic qu'en terme d'environnement.

Pendant vos leçons de conduite, vous serez amené à circuler :

- en ville (secteur résidentiel, centre-ville, abords d'écoles, d'hôpitaux...)
- en rase campagne ;
- sur voie rapide et/ou autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

